

TYPE F

TUNNEL EN FROID MÉCANIQUE

Le refroidissement à coeur s'effectue en continu sur un film convoyeur à usage unique par le biais d'une double action :

- la surface inférieure est en contact direct avec une sole réfrigérée,
- la surface supérieure des produits est en contact direct avec l'air froid ventilé



ELECTRICITE


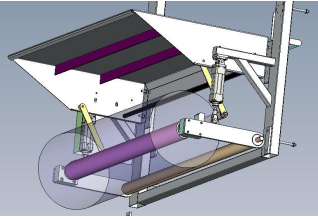
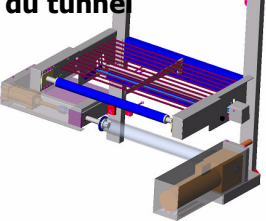



Tension	V	380 V triphasé plus terre + NEUTRE
Fréquence	Hz	50 Hz

FROID mécanique

Fluide frigorigène possible (Température d'évaporation fluide) Alimentation en circuit fermé (non fournie)	SD	NH3 ammoniac (- 42°C) Ou R404 A fréon (- 38°C) par pompe (régime noyé)
Fluide frigoporteur possible		Alcali 22,6% (-32°C) Temper (-30°C) CO ² (-50°C)
Puissance frigorifique batterie froide Taux de re circulation batterie		2/3 de la puissance totale selon modèle 3 à 4 fois
Puissance frigorifique sole réfrigérée Taux de re circulation sole		1/3 de la puissance totale 10 à 12 fois
Groupe froid nécessaire		Compresseur à vis Condensation à l'air Bouteille BP (séparateur de liquides) Pompe d'alimentation de la batterie et de la sole du tunnel



Z.A. la Fouquerie BP 61 Solesmes 72302 SABLÉ sur SARTHE cedex
+ 33 2 43 62 14 63

	QUANTITE	MATIERE	DESCRIPTION
entrée de tunnel 	1	inox 304 JOUCOMATIC Télémécanique	surface non réfrigérée de dépose des produits en amont du tunnel, et à l'extérieur de l'enceinte isolée. 1 distributeur à levier actionnant 2 vérins pneumatiques pour enfiler la bobine 2 arrêts d'urgence Longueur = 860 mm Hauteur de chargement = 900 mm Option possible = guides pour produits liquides
Sortie du tunnel 	1	inox 304 LEROY SOMER	surface non réfrigérée en aval du tunnel, et à l'extérieur de l'enceinte isolée. Une barre d'entraînement film avec 1 moto réducteur muni d'une ventilation forcée et 1 vérin pneumatique pour enlever la bobine de film usagée en utilisant un distributeur à levier, Longueur = 860 mm Hauteur de déchargement = 900 mm
Évaporateur supérieur 	4 maxi pour une seule ligne	En acier galvanisé à chaud Ailette ép 0,4 mm / 60 * 60 en Fe	Pas d'ailettes dégressif Tubes Ø 22x1.32 en Fe Prévu pour givre = 1mm Collecteurs d'injection et d'aspiration internes inclus dépassant de 200 mm de l'enceinte isolée
Ventilateurs		IP 56 grille et virole galva	Hélicoïdes Moteur peint 1450 rpm ou 1500 rpm-1 avec PTO, 50 Hz 3 ph À vitesse variable par variateur de fréquences
système breveté CIMS 	= NB de ventilateurs	Inox 304	Caissons de soufflage par fentes à impact amovibles
Sole réfrigérée	1	INOX ou aluminium	Constituée de plaques échangeurs assure un échange par conduction par contact direct avec les produits.
Système d'entraînement du film convoyeur PEHD à usage unique	1	DANFOSS	un système de traction et de centrage du film appelé « Tracking » : 2 vérins avec compensateurs d'alignement, 2 cellules de détection de position film..., un système de « Codeur Incrémental » pour contrôler la vitesse du film. Le réglage de la vitesse du film se fait avec un variateur de fréquences.
enceinte isolée 	1	Châssis en UPN 120 mm panneaux sandwichs isolants 120 mm avec 2 faces tôle acier galvanisé laqué PET 55µ intérieur/ extérieur et mousse polyuréthane injectée (classement au feu M1) Finitions par stratification polyester pour une parfaite étanchéité	Sur châssis autoportant avec une pente de 2 % Avec 3 trappes d'évacuation d'eau Sol = plancher épaisseur 100 mm, âme polyuréthane finition gel coat isophtalique blanc alimentaire, SANS HCFC, classe M1 et clé d'assemblage. Avec 1 couloir d'accès par une porte pivotante avec cordon chauffant et 1 capteur de sécurité avec un électroaimant Télémécanique
armoire électrique	1	en tôle d'acier inox épaisseur 15/10 mm, pliée soudée. AISI 304 avec finition brossée. Degré de protection IP 55 EN 60529. Tenue aux impacts mécaniques externes: IK10 suivant EN 50102.	commande de l'ensemble de l'équipement. La façade de l'armoire comporte les boutons de commande opérateurs et les afficheurs nécessaires au pilotage du tunnel. Elle est solidaire de l'équipement et ne gère pas l'alimentation en froid