

TYPE T

TUNNEL EN FROID MÉCANIQUE

Le refroidissement à coeur s'effectue en continu sur un tapis convoyeur à mailles par le biais d'une double action :

- la surface supérieure des produits est en contact direct avec l'air froid ventilé
- la surface inférieure est refroidie par convection forcée grâce aux tuiles d'inversion de flux d'air



ELECTRICITE

Tension	V	380 V triphasé plus terre + NEUTRE
Fréquence	Hz	50 Hz

FROID mécanique

Fluide frigorigène possible (Température d'évaporation fluide) Alimentation en circuit fermé (non fournie)	SD	NH3 ammoniac (- 42°C) Ou R404 A fréon (- 38°C) par pompe (régime noyé) Ou détente directe possible
Fluide frigoporteur possible		Alcali 22,6% (-32°C) Temper (-30°C) CO ² (-50°C)
Puissance frigorifique batterie froide Taux de recirculation batterie		la puissance totale selon modèle 3 à 4 fois
Groupe froid nécessaire (en recirculation par pompe)		Compresseur à vis Condensation à l'air Bouteille BP (séparateur de liquides) Pompe d'alimentation de la batterie du tunnel
Groupe froid nécessaire pour l'option détente directe		Compresseur à vis Condensation à l'air Séparateur d'huile (avec refroidissement et vannes 3 voies pour régulation) Réservoir haute pression 1 détendeur électronique / évaporateur



CIMS
Surgélation

ELEMENTS DU TUNNEL	QUANTITE	MATIERE	DESCRIPTION
CONVOYEUR interne et externe	1	Acétal / Bleu Glissières Tapis Brin de Travail en HD500 Ou inox 304	Le convoyeur est un Tapis à mailles modulaire avec surface ajourée à 48 %. Son système d'entraînement est à vitesse réglable. Plages de température en continu = -46°C à 93°C Ou tapis à œillets et lamelles Vide entre les œillets : a = 14,70 mm Pas entre les traverses : p = 50,8 mm Diamètre de tringle ou de la traverse : c = 8 mm Diamètre fils des œillets : d = 2,5 mm
entrée non réfrigérée	1	Acétal / Bleu Ou inox	dépose des produits de 500 mm de long Option possible = nez sabre
sortie non réfrigérée	1	Acétal / Bleu Ou inox	située en aval du tunnel, de 800 mm de long. Option possible = nez sabre
Évaporateur supérieur ou « batterie froide »		En acier galvanisé à chaud OPTION possible = traitement Hérésite	Ailette 0,4 mm ép / 60 * 60 en Fe Tubes Ø 22x1.32 en Fe Prévu pour givre = 1mm
ventilateurs		IP 56 grille et virole galva	Hélicoïdes Moteur peint 1500 rpm-1 avec PTO, 50 Hz 3 ph (munis de 1 variateur de vitesse par évaporateur)
système d'augmentation d'échange surfacique de froid breveté CIMS	= nb de ventilateurs	en inox 304L	Caissons de soufflage par fentes à impact et tuile d'inversion d'impact de l'air sur le produit. Ce système, breveté par CIMS, améliore et augmente l'échange par convection entre l'air et le produit
Tuyaux de raccordement	(2 en recirculation par pompe)	Inox 304	Un collecteur d'injection et un collecteur d'aspiration en inox dépassant de 200 mm de l'enceinte isotherme munis de leurs vannes de réglage manuel (en tout ou rien).
enceinte isolée	1	panneaux 2 faces tôle acier galvanisé prélaqué PET 55µ sur face intérieure et extérieure, classement au feu M1, épaisseur 120 mm	Sur 1 châssis autoportant en acier galvanisé avec pentes de sol 2% Le plancher de cette enceinte isolante est réalisé en panneaux 150 mm et finition en résine polyester, et incliné suivant la largeur du tunnel afin de faciliter l'évacuation des eaux grâce à 3 trappes d'évacuation d'eau.
porte d'accès	1	bâti polyester à rupture de pont thermique et contre cadre inox 4 faces, vantail polyester moulé blanc 800x2000 htx120	à fermeture manuelle pivotante avec cordon chauffant et 1 capteur de sécurité avec un électroaimant Télémécanique
couloir d'accès	1		permet l'accès à l'intérieur du tunnel pour l'entretien et le nettoyage. Éclairé par des luminaires étanches
armoire électrique de puissance	1	Armoire en tôle d'acier inox épaisseur 15/10 mm, pliée soudée. AISI 304 avec finition brossée.	solidaire de l'équipement avec panneau de commande intégré sans gestion de l'alimentation en froid